

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: SUBARU		Handelsbezeichnung: Subaru XV 2.0ie Platinum	
Antriebsart: Verbrennungsmotor			
Kraftstoff: Benzin		anderer Energieträger: entfällt	
Energieverbrauch (kombiniert):		7,9 l/100 km	
CO₂-Emissionen (kombiniert):		180 g/km ¹	
CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)		Weitere Angaben:	
A B C D E F G G		Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,9 l/100 km ▪ Innenstadt 8,6 l/100 km ▪ Stadtrand 7,5 l/100 km ▪ Landstraße 6,6 l/100 km ▪ Autobahn 9,1 l/100 km	
Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,794 EUR/l, (Jahresdurchschnitt 2023))		2.125,89 EUR/Jahr	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²			
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:		3.105,00 EUR	
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55 EUR/t:		1.485,00 EUR	
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:		5.130,00 EUR	
Kraftfahrzeugsteuer:		249 EUR/Jahr	
Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/. ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt. ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.			